**NOMBRE CONTRATO DE CONCESIÓN** (en Explotación)**:**

“Concesión para el Mejoramiento y Conservación de la Ruta 43 de la Región de Coquimbo”

**NOMBRE DE LA SOCIEDAD CONCESIONARIA:**

Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

**FECHA DE CONTINGENCIA.**

**Plan de Contingencia Eclipse Solar 02 de Julio:**

A partir de las 16:00 h del lunes 01 de julio hasta las 00:00 h del miércoles 03 de julio.

El presente Plan de contingencia tiene como fin, generar las medidas y acciones preventivas respecto al aumento del flujo vehicular en la Concesión, a raíz del Eclipse Solar, evento natural que ha generado un gran atractivo turístico en la Región, por lo que se prevé un comportamiento atípico de los usuarios.

En este sentido, se ha confeccionado la Ficha Resumida, con el objeto de informar las zonas de riesgos que puedan existir en la Concesión y aquellas medidas que se adoptarán, de formar adicional, a las labores rutinarias, para garantizar y asegurar un correcto y continuo flujo vehicular.

1. **Gestión en Plazas de Peajes:**

Ante el eventual incremento de tráficos en la Concesión, a continuación, se presenta el siguiente cuadro, con las medidas especiales de control y seguridad, que serán adoptadas en la Plaza de Peaje Las Cardas.

**Plaza de Peaje Las Cardas Km 34,5:**

**Presentado**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Plaza de Peajes** | **Ubicación**  **Km** | **Turno** | **N° Casetas**  operativas | **N° Casetas** (Máximo Funcionando) | | | | **Comentario** |
| **Salida** (sentido) | | **Retorno** (sentido) | |
| N - S | S – N | N - S | S – N |
| Las Cardas | 34,5 | DIA | 6 | 3 | 3 | 2 | 3 | Se mantendrá un constante monitoreo al comportamiento del flujo vehicular, con el objeto de anticipar las medidas de acción sobre la operatividad de las vías de cobro en ambos sentidos de tránsito. |
| NOCHE | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 |

**NOTA:**

* N – S: Coquimbo – Ovalle
* S – N: Ovalle – Coquimbo

**Alternativa N°1**

Las alternativas planteadas, como bien lo se dice son alternativas dado que esto obedece a un comportamiento esperado, el cual puede cambiar, en fin, esto es totalmente dinámico y solo se sabrá ese mismo día, lo importante es que tengamos cubierto la mayor parte de los escenarios posibles.

**Manejo Plaza**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Plaza de Peajes** | **Ubicación**  **Km** | **Turno** | **N° Casetas**  operativas | **N° Casetas** (Máximo Funcionando) | | | | **Comentario** |
| **Salida** (sentido) | | **Retorno** (sentido) | |
| N - S | S – N | N - S | S – N |
| Las Cardas | 34,5 | DIA | 8 | 4 | 3 | 3 | 3 | Se mantendrá un constante monitoreo al comportamiento del flujo vehicular, con el objeto de anticipar las medidas de acción sobre la operatividad de las vías de cobro en ambos sentidos de tránsito. |
| NOCHE | 8 | 3 | 3 | 3 | 3 |





Las vías de sobre dimensionado serán utilizadas de ser necesario, generando 2 vías más las cuales estarán debidamente segregadas y validadas por el Departamento de Prevención de riesgos

1. **Puntos de Riesgos y medidas adoptadas:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sector (Km)** | **Riesgo** | **Medida adoptada** |
| Cruce Samo Alto (6,0- 6,50) | Cruce a Nivel. | Monitoreo constantes y revisión del estado de la señalización del sector antes de la contingencia. |
| Peaje Las Cardas (34,0- 35,0) | Sector de Peaje en Pendiente. | Apoyo con CCTV y monitoreo constantes. |
| Sector Cuesta Las Cardas (33,0 – 45,0) | Sector de curva y poca visibilidad | Monitoreo constante en caso de producirse eventos de niebla y posiblemente usuarios se detengan a observar Fenómeno solar. |
| Mirador las Cardas | Sector de aglomeración de vehículos estacionados. | Monitoreo debido a que posiblemente los usuarios se detengan a observar Fenómeno Solar. |
| Cruce de la Ruta 43 con la Ruta D-595 | Cruce a Nivel. | Monitoreo constante y revisión del estado de la señalización del sector antes de la contingencia. |
| Cruce La Cantera | Sector de aglomeración de vehículos ingreso y salida Concesión | Monitoreo Constante y revisión permanente del sector. |

1. **Medios disponibles:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Servicios Permanentes** | **Placa Patente** | **Cantidad** | **Detalle** |
| Patrulla de Vigilancia Vial | KR-GB-46 | 1 | Vigilancia Vial y asistencia usuarios |
| Ambulancia | GJ-FB-47 | 1 | Asistencia a usuarios en caso de accidentes y emergencias |
| Camión Grúa de Rescate | KK-VZ-68 | 1 | Asistencia a usuarios en caso de desperfectos mecánicos, accidentes y Emergencias |
| Equipo Conservación Vial | JKDH -44 | 1 | 1 capataz y 2 ayudante, recorriendo el tramo |
| Equipo Conservación Vial | KLRX-44 | 1 | 1 capataz y 2 ayudante, recorriendo el tramo |
| Equipo Conservación Vial | KPXG-49 | 1 | 1 capataz y 2 ayudante, recorriendo el tramo |
|  |  |  |  |

1. **Distribución de los medios disponibles**

